



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE

KLASA: UP/I-352-03/23-06/57
URBROJ: 517-10-2-2-24-15

Zagreb, 5. srpnja 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, temeljem članka 33. stavka 2. i članka 29. stavka 1. podstavka 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o., OIB: 99339634780, Ilica 191c, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“ u Istarskoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“ u Istarskoj županiji, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, temeljem studije glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu koju je izradio u rujnu 2023., a dopunio u siječnju 2024., ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, prihvatljiv je za ekološku mrežu, uz primjenu ovim Rješenjem propisanih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.).

A. MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

Opće mjere:

1. U okviru izrade projektne dokumentacije za ishodenje akta za gradnju prema posebnim propisima izraditi separatan dio u kojem će biti prikazan način na koji su u projektnu dokumentaciju ugrađene mjere ublažavanja negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže iz ovoga Rješenja.
2. O početku izvođenja zahvata obavijestiti Ministarstvo i Javnu ustanovu “Natura Histrica“.

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja tijekom pripreme, izgradnje i korištenja zahvata

3. Izmjestiti trasu ceste na skretanju za Tarsku uvalu na način sa se izbjegne zona rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima (Prema Slici 1. u Prilogu).

4. Za vrijeme izvođenja radova, zaštititi ciljni stanišni tip PPOVS-a HR2000703 Tarska uvala – Istra, 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima, postavljanjem odgovarajuće zaštitne ograde.
 5. Na području rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima nije dozvoljeno odlaganje građevinskog materijala i drugog otpada.
 6. Prije dopreme mehanizacije na lokaciju zahvata, potrebno je mehanizaciju očistiti i ukloniti invazivne vrste.
 7. Invazivne strane vrste biljaka zabilježene na lokaciji zahvata za vrijeme izvođenja radova potrebno je ukloniti.
- II. Nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže kako je to određeno ovim Rješenjem.
 - III. Ako nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne provede mjere ublažavanja propisane ovim Rješenjem, provest će ih Ministarstvo na njegov trošak.
 - IV. Ovo Rješenje izdaje se na rok od dvije godine.
 - V. Rok važenja ovog Rješenja može se, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa Zakonom ili drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano ovo Rješenje.
 - VI. Ministarstvo može u bilo kojem trenutku ukinuti ovo Rješenje, u cijelosti ili djelomično, u slučaju nepridržavanja propisanih mjera ublažavanja ili nastanka nepredviđenih događaja s negativnim učincima na prirodu.
 - VII. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.
 - VIII. Sastavni dio ovog Rješenja je prilog:
Slika 1. Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu (*Slika je preuzeta iz Studije Glavne ocjene „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“, VITA PROJEKT d.o.o., siječanj 2024. – str. 89).*

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zaprimilo je 15. rujna 2023. g. zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o., Koranska 5, Zagreb, za provedbu postupka glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“. Danom stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave (Narodne novine, broj 57/24), 17. svibnja 2024., Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije preuzima poslove iz djelokruga dotadašnjeg Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja koji se odnose na zaštitu prirode. U zahtjevu su navedeni svi podatci o nositelju zahvata i priloženi svi dokumenti te dokazi

sukladno odredbama članka 31. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (u daljnjem tekstu Zakon), kao što su:

- Rješenje Sektora za procjenu utjecaja na okoliš, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva (KLASA: UP/I-351-03/21-09/178; URBROJ: 517-05-1-2-22-20 od 21. studenog 2022.), da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu rješenjem propisanih mjera zaštite okoliša i da je za planirani zahvat potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (dalje u tekstu: Studija Glavne ocjene) koju je izradio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode (KLASA: UP/I-351-02/23-08/28, URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 13. listopada 2023.). Studija Glavne ocjene je izrađena u rujnu 2023. g., a dopunjena u siječnju 2024. g., Voditelj izrade Studije Glavne ocjene je Goran Lončar, mag. oecol. mag. geogr.

U provedbi postupka, dopisima KLASA: UP/I-352-03/23-06/57, URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 25. rujna 2023. g. i URBROJ: 517-10-2-2-23-3 od 26. listopada 2023. g. zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Zavod) o mogućnosti značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Ministarstvo je 20. studenog 2023. g. zaprimilo prethodno mišljenje Zavoda (KLASA: 352-03/23-02/1289, URBROJ: 517-12-2-3-2-23-3 od 16. studenog 2023. g.) u kojem se navodi da je Studiju Glavne ocjene potrebno nadopuniti sljedećim. U Studiji Glavne ocjene, potrebno je pojedinačni i kumulativni gubitak pogodnih staništa za ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, računati u odnosu na rasprostranjenost pogodnih staništa za ciljne vrste unutar navedenog POP-a, a ne u odnosu na ukupnu površinu POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. Također, potrebno je izmijeniti mjeru ublažavanja negativnih utjecaja zahvata na način da se izgradnjom ceste u potpunosti izbjegne značajan negativan utjecaj na ciljni stanišni tip 1310 uslijed njegovog zauzimanja/nasipanja ili uslijed utjecaja na prirodne procese periodičnog plavljenja.

Na temelju prethodnog mišljenja, Ministarstvo je Zaključkom (KLASA: UP/I-352-03/23-06/57, URBROJ: 517-10-2-2-23-5 od 27. prosinca 2023. g.) zatražilo nadopunu Studije Glavne ocjene. Nadopunjenu Studiju Glavne ocjene (VITA PROJEKT d.o.o., Zagreb, siječanj 2024.g.), Ministarstvo je zaprimilo u zadanom roku, 31. siječnja 2024. g.

O podnesenom zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 31. stavku 7. Zakona, Ministarstvo je na internetskim stranicama 14. veljače 2024. g., objavilo Informaciju o zahtjevu za provođenje postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: UP/I-352-03/23-06/57, URBROJ: 517-10-2-2-24-7 od 12. veljače 2024.g.).

Ministarstvo je, 12. veljače 2024. g., temeljem odredbi članka 38.a stavka 2. Zakona, donijelo Odluku o upućivanju Studije Glavne ocjene za zahvat „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“ na javnu raspravu u trajanju od trideset (30) dana (KLASA: UP/I-352-03/23-06/57, URBROJ: 517-10-2-2-24-8) te je Zamolbom za pravnu pomoć (UP/I-352-03/23-06/57, URBROJ: 517-10-2-2-23-9 od 12. veljače 2024.g.) glede koordinacije i provedbe javne rasprave, uključujući javni uvid i izlaganje, povjerilo Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije (u daljnjem tekstu: Upravni odjel), Flanatačka 29, HR-52100 Pula.

Ministarstvo je 7. lipnja 2024. g. zaprimilo od Upravnog odjela, Izvješće o provedenoj javnoj raspravi (KLASA: 352-01/24-01/2, URBROJ: 2163-08-02/1-24-11 od 7. lipnja 2024.g.) i Zapisnik s javnog izlaganja od 22. travnja 2024.g. U izvješću je navedeno, da je javna rasprava održana od 10. travnja 2024.g. do 9. svibnja 2024. g. Oglas o javnoj raspravi objavljen je 2. travnja 2024. g. u dnevnom tisku Glas Istre, na mrežnim stranicama Istarske županije, Grada Novigrada te Općine Tar Vabriga. Uvid u Studiju Glavne ocjene bio je omogućen za vrijeme trajanja javne rasprave, svaki radni dan od 8:00 do 15:00 u prostorijama Općine Tar-Vabriga, Istarska 8, HR-52465 Tar i svaki radni dan od 8:00 do 16:00 u prostorijama Istarske županije, Flanatačka 29, HR-52100 Pula. Javno izlaganje održano je 22. travnja 2024.g. s početkom u 17:00 u prostorijama Grada Novigrada, Veliki trg 1, HR-52466 Novigrad. Na javnom izlaganju bili su prisutni predstavnici Upravnog odjela, predstavnici investitora, predstavnici nositelja zahvata, kao i zainteresirana javnost. Predstavnici ovlaštenika i investitora su neposredno davali odgovore i raspravljali o pitanjima nazočnih. Predstavnik javnosti Ladislav Liović je nositelju zahvata, odnosno izrađivaču Studije uputio pitanje na koji način je izračunat i procijenjen utjecaj zahvata na područje ekološke mreže te da li je u sklopu biciklističke staze planirana izvedba novog mostića. Nositelj zahvata, odnosno ovlaštenik je pojasnio način izračuna gubitka te naveo da se od izvedbe novog mostića odustalo. Također, predstavnik javnosti Petar Stojanić je ukazao na problematiku pojavljivanja velikih plimnih valova za vrijeme nevremena, koji se preliju i poplave dijelove ceste. Predstavnik investitora, pojašnjava kako će se izvedbom planiranog zahvata smanjiti plavljenje, budući da će se na dijelu trase koja se nalazi na nasipu, sa morske strane izvesti viši obalni zid sa školjerom. Tijekom javne rasprave, primjedbe, mišljenja ili prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti nisu zaprimljeni putem pošte ili elektroničke pošte. Primjedbe izvan određenog roka također nisu zaprimljene. U roku predviđenom za javnu raspravu u Knjige primjedbi nije upisana nijedna primjedba.

U provedbi postupka Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, Studiju Glavne ocjene (VITA PROJEKT d.o.o., Zagreb, rujan 2023.g., siječanj 2024.g.) i prethodno mišljenje Zavoda te utvrdilo sljedeće.

Planirani zahvat odnosi se na rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici St. Rozelo-Antenal-Tar u Istarskoj županiji. Zahvat prolazi kroz dvije jedinice lokalne samouprave: Grad Novigrad i Općinu Tar – Vabriga. Početna točka zahvata je u stacionaži 1+400 DC75, dok je završna točka zahvata stacionaža 5+906,52 DC75. Duljina rekonstrukcije dionice državne ceste iznosi 4,6 km, dok ukupna duljina zahvata sa svim priključcima iznosi oko 5,1 km. Planirani kolnik bit će širine 7,10 m s bankinom širine 1,20 m, zaštitnim zelenim pojasom širine 3,0 m između kolnika i dvosmjerne biciklističke staze. Biciklistička staza planirana je kao dvosmjerna staza, širine oko 2,5 m. Dionica državne ceste DC75 St. Rozelo – Antenal – Tar podijeljena je na dvije dionice: St. Rozelo-Antenal (duljine oko 870 m) – cesta 1 i Antenal – Tar (duljine oko 3 650 m) – cesta 2. Zahvatom je planirana izgradnja kružnog jednostranog raskrižja na koje se priključuju tri ceste: državnu DC75 dionica St. Rozelo - Antenal (cesta 1), DC75 dionicu Antenal – Tar (cesta 2) i priključak prema kamenolomu Antenal (cesta 3a) duljine oko 70 m. Trokrako, jednostrano kružno raskrižje nalazi se u stacionaži 2+262,51 DC75. Dionica St. Rozelo - Antenal se priključuje na kružni tok vanjskog polumjera $r = 22$ m (cesta 3), duljine oko 120 m. Dio ceste na nasipu, duljine oko 900 m, na DC75 (cesta 2), od stacionaže 2+640,48 DC75, nalazi se u poplavnom području mora te će na lokaciji navedene dionice biti izveden obalno-utvrđni zid i školjera od kamenih blokova. Ukupna duljina novog obalnog zida i školjere iznosi oko 1 220 m. Procijenjena količina materijala za nasipavanje je oko 110 000 m³, a površina zauzeća morskog dna iznosi oko 28 000 m². Na mjestu priključka ceste na Tarsku valu u stacionaži 4+299,67 DC75 nalazit će se trokrako raskrižje s posebnim trakom za lijeve

skretače. Na dionici Antanal-Tar projektirana je traka za spora vozila širine 3,55 m, koja započinje kod priključka na Tarsku valu (cesta 4) i završava na kraju dionice kod Tara. Priključna cesta prema lučici u Tarskoj vali (cesta 4) planiran je u duljine oko 90 m i širini oko 6,00 m. Pred kraj dionice Antanal - Tar, na mjestu gdje su se dvije nerazvrstane ceste prije spajale na državnu cestu D75, planira se povezivanje navedene dvije nerazvrstane ceste St. Špin (cesta 5) ispod novog nadvožnjaka na državnoj cesti D75 (stacionaža 3,1+40,74 m, odnosno 5+403,25 D75). Ukupna duljina ove ceste iznosi oko 290 m. Kolnik ceste sastoji se od dva prometna traka širine 3,00, te je ukupna širina kolnika 6,00 m. Zahvatom je planirano zadržavanje postojećeg čeličnog mosta preko ušća rijeke Mirne, koji se planira proširiti za biciklističku stazu 2,50 m, u duljini oko 84 m.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19, 119/23) zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže - Posebnih područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR3000433 Ušće Mirne i HR2000703 Tarska uvala – Istra, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre su: crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra

Ciljni stanišni tipovi PPOVS-a HR3000433 Ušće Mirne su: 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), 1130 Estuariji, 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem.

Ciljni stanišni tip PPOVS-a HR2000703 Tarska uvala – Istra je 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima.

Ciljni stanišni tip i ciljne vrste POVS-a HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara su 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, oštoruhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) i veliki šišmiš (*Myotis myotis*).

Sukladno terenskom obilasku lokacije zahvata (VITA PROJEKT d.o.o., kolovoz, 2023.g), utvrđeno je kako su na lokaciji zahvata koji prolazi PPOVS-om HR3000433 Ušće Mirne rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), 1130 Estuariji i 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem. Ciljni stanišni tip 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) rasprostranjen je u udolini uz dio ceste na nasipu okrenut prema rijeci Mirni, u duljini oko 220 m (od stacionaže 1,0+74,08 do stacionaže 1,2+74,08). Ciljni stanišni tipovi 1130 Estuariji i 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem nalaze se uz dio ceste koji obuhvaća most preko rijeke Mirne i na dijelu ceste na nasipu okrenutom prema rijeci Mirni, u duljini oko 750 m (od stacionaže 0,3+94,08 do stacionaže 1,0+74,08). Izgradnjom zahvata (nasipavanje, izgradnja bankine i izgradnja biciklističke staze) doći će do gubitka oko 0,16 ha ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*), što predstavlja gubitak oko 0,44 % cilja očuvanja *Očuvano 6 ha postojeće površine stanišnog tipa te stanišni tip u zoni od 30 ha*. Provedbom zahvata će doći do

gubitka oko 0,43 ha ciljnih stanišnih tipova 1130 Estuariji i 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem, što predstavlja 0,8 % cilja očuvanja za 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem *Očuvano 55 ha postojeće površine stanišnog tipa* i oko 0,72 % cilja očuvanja za ciljni stanišni tip 1130 Estuariji *Očuvano 60 ha postojeće površine stanišnog tipa*. Provedbom zahvata, isključen je značajan negativan utjecaj na ciljne stanišne tipove navedenog PPOVS-a, budući da se radi o površinski malim gubicima stanišnih tipova. Vezano uz moguće kumulativne utjecaje sa postojećim i odobrenim zahvatima, u Glavnoj ocjeni izdvojena su dva zahvata koja mogu doprinijeti kumulativnim utjecajima na PPOVS HR3000433 Ušće Mirne („Dogradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i proširenje sustava odvodnje aglomeracije Novigrad, Grad Novigrad i Istarska županija“ i „Uređenje područja ušća rijeke Mirne i geološkog parka Cave di Minfiorenzo – Kamenolom Fantazija“). Budući da se navedeni zahvati nalaze izvan zone rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova navedenog PPOVS-a, provedbom zahvata se mogu isključiti značajni kumulativni utjecaji na PPOVS HR3000433 Ušće Mirne. S obzirom na navedeno, za PPOVS HR3000433 Ušće Mirne nisi utvrđeni značajni negativni utjecaji planiranog zahvata niti u pojedinačnom niti u kumulativnom smislu.

Ciljni stanišni tip PPOVS-a HR2000703 Tarska uvala – Istra, 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima nalazi se u udolini uz cestu 4 od stacionaže 0,0+40,00 do stacionaže 0,0+85,48. Uvidom u snimke priložene u Studij (Slika 25., Slika 26., Slika 27., Slika 28., Slika 29., Slika 30., Slika 31., Slika 32., Slika 33., Slika 34., Slika 35. i Slika 36.), a sukladno obilasku terena (VITA PROJEKT d.o.o., kolovoz 2023.g.) utvrđeno je kako se ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima nalazi udaljen nekoliko metara od samog ruba ceste te je unutar PPOVS-a HR2000703 Tarska uvala – Istra rasprostranjen na površini oko 0,3 ha, a ne na površini oko 0,38 ha (površina rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa sukladno zonaciji Ministarstva). Sama cesta nalazi se na nasipu širine nekoliko metara, na čijem pokosu se ne nalazi navedeni ciljni stanišni tip, nego travnjak koji se održava košnjom. U odnosu na rasprostranjenost ciljnog stanišnog tipa utvrđenog terenskim obilaskom (0,3 ha), izgradnjom planiranog zahvata (proširenje ceste, izgradnja biciklističke staze, zaštitnog zelenog pojasa i bankine) doći će do gubitka oko 0,011 ha navedenog ciljnog stanišnog tipa, što predstavlja značajan negativan utjecaj na navedeni ciljni stanišni tip. Uz predloženu mjeru ublažavanja *Izmjestiti trasu ceste na skretanju za Tarsku uvalu na način sa se izbjegne zona rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda Salicornia i drugim jednogodišnjim halofitima sukladno prilogu 1* Rješenja, neće doći do utjecaja, odnosno gubitka ciljnog stanišnog tipa, budući da će trasa ceste prolaziti travnatim staništem na kojem nije rasprostranjen ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima. Također, provedbom zahvata može doći do potencijalnog utjecaja na navedeni ciljni stanišni tip u vidu degradacije (onečišćenje i pojava prisutnosti invazivnih vrsta), no uz primjenu mjera ublažavanja propisanih rješenjem, značajan negativan utjecaj zahvata na navedeni ciljni stanišni tip može se isključiti. Unutar PPOVS-a HR200703 Tarska uvala – Istra ne postoji drugi zahvat koji se preklapa s navedenim područjem ekološke mreže te je isključen kumulativni utjecaj planiranog zahvata sa ostalim postojećim i odobrenim zahvatima na PPOVS-a HR200703 Tarska uvala – Istra. S obzirom na navedeno, uz primjenu mjera ublažavanja isključena je mogućnost značajnog pojedinačnog i kumulativnog utjecaja na PPOVS HR2000703 Tarska uvala – Istra.

Vezano uz moguće utjecaje na ciljne vrste šišmiša PPOVS-a HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, provedbom zahvata (izgradnja novog nadvožnjaka ispod kojeg će se povezati dvije nerazvrstane ceste, blago izmicanje dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu te proširenje ceste i izgradnja bankine DC75 od stacionaže 5+403,25 DC75 do stacionaže

5+906,52 DC75) doći će do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste oštrouhi šišmiš, dugokrili pršnjak, dugonogi šišmiš i veliki šišmiš. Prema Karti kopnenih prirodnih i poluprirodnih nešumskih staništa RH (2016), službenim ortofoto kartama kao i sukladno sa situacijom na teren, zbog izmicanja dijela nerazvrstane ceste (cesta 5) koja vodi prema Špinu doći će do gubitka oko 0,09 ha pogodnih staništa za ciljne vrste oštoruhi šišmiš, dugokrili pršnjak i dugonogi šišmiš, dok će zbog proširenja ceste i izgradnje bankine DC75 doći do gubitka oko 0,2 ha pogodnih staništa za ciljne vrste oštoruhi šišmiš i dugonogi šišmiš te oko 0,1 ha pogodnih staništa za ciljnu vrstu dugokrili pršnjak i oko 0,05 ha pogodnog staništa za ciljnu vrstu veliki šišmiš. Budući da su pogodna staništa za navedene ciljne vrste, rasprostranjena na površini oko 1034,2 ha unutar POVS-a HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, radi se o gubitku od 0,02 % pogodnih staništa za ciljnu vrstu dugokrili pršnjak, oko 0,03 % pogodnih staništa za ciljne vrste dugonogi šišmiš i oštoruhi šišmiš i oko 0,005 % pogodnih staništa za ciljnu vrstu veliki šišmiš. Do zauzeća ciljnog stanišnog tipa POVS-a HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara, 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost neće doći, budući da se navedeni ciljni stanišni tip nalazi na udaljenosti od oko 1 km od lokacije zahvata. Budući da se na lokaciji zahvata već sada nalazi cesta na kojoj se odvija promet, za vrijeme izvođenja radova, kao i tijekom korištenja navedene ceste, neće doći do značajnih negativnih utjecaja na ciljne vrste u vidu povećanja emisija buke, vibracija i svjetlosnog onečišćenja. Vezano uz kumulativne utjecaje s postojećim i odobrenim zahvatima, budući da će se zahvat koji je planiran unutar navedenog POVS-a „Izgradnja nacionalne agregacijske širokopojasne infrastrukture sljedeće generacije i povezivanje ciljanih korisnika unutar tijela javne uprave (javnih korisnika) sa suvremenom elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom sljedeće generacije“ postavljati u koridoru postojećih cesta, neće doći do zauzeća ciljnog stanišnog tipa, kao ni staništa pogodnih za ciljne vrste navedenog POVS-a HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara te je isključen značajan kumulativni utjecaj planiranog zahvata s postojećim i odobrenim zahvatima. S obzirom na navedeno, za POVS HR2000083 Područje oko Markove jame kod Tara nisi utvrđeni značajni negativni utjecaji planiranog zahvata niti u pojedinačnom niti u kumulativnom smislu.

Vezano uz utjecaj na POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, provedbom zahvata (nasipavanje kod kružnog toka i proširenje ceste (od stacionaže 2+262,51 DC 75 do stacionače 02+22,76) i nasipavanje uz more na dijelu ceste koji se nalazi na nasipu (otprilike od stacionaže 2+640,48 DC75 do stacionaže 1,3+34,08) doći će do zauzeća oko 0,34 staništa pogodnih za ciljne vrste crnogri plijenor, crvenogri plijenor, morski vranac, crvenokljuna čigra, dugokljuna čigra i vodomar. Budući da su staništa pogodna za ciljne vrste, unutar POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre rasprostranjena na površini oko 14361,2 ha, provedbom zahvata doći će do gubitka pogodnog staništa koji nije značajno negativan. Kako ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre ne gnijezde na lokaciji zahvata, provedbom zahvata neće doći do stradavanja mladih jedinki ciljnih vrsta. Budući da se na lokaciji zahvata već sada nalazi cesta, na kojoj se odvija promet, za vrijeme izvođenja radova, kao i tijekom korištenja navedene ceste neće doći do dodatnih utjecaja na ciljne vrste u vidu povećanja emisija buke, vibracija i svjetlosnog onečišćenja. Vezano uz moguće kumulativne utjecaje na POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre planirani zahvat može imati kumulativan utjecaj zajedno s drugim postojećim i odobrenim zahvatima u vidu zauzeća pogodnog staništa za ciljne vrste. Ukupan kumulativan gubitak pogodnih staništa za ciljne vrste svih planiranih i odobrenih zahvata zajedno sa planiranim zahvatom biti će 0,102 % ukupne rasprostranjenosti pogodnih staništa za ciljne vrste unutar POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre, što ne predstavlja značajan negativan gubitak. S obzirom na navedeno za POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre nisi utvrđeni značajni negativni utjecaji planiranog zahvata niti u pojedinačnom niti u kumulativnom smislu.

Slijedom iznjetoga u provedenom postupku glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“, Ministarstvo je utvrdilo da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, uz primjenu ovim Rješenjem propisanih mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A.).

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona propisano je da Ministarstvo provodi glavnu ocjenu za zahvate za koje je tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 33. stavka 2. Zakona, kojom je propisano da ako nadležno tijelo utvrdi, uzimajući u obzir i mišljenje javnosti, da planirani zahvat nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Također, u skladu je s odredbom članka 33. stavka 3. Zakona, kojom je propisano da rješenje iz članka 33. stavka 2. Zakona, sadrži mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbama članka 42. stavka 1. i 3. Zakona, kojima je propisano da je za zahvate za koje su u postupku Glavne ocjene propisane mjere ublažavanja, nositelj zahvata dužan pratiti izvršavanje propisanih mjera ublažavanja na ekološku mrežu u vezi s ciljevima očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže, odnosno da je nositelj zahvata dužan osigurati sredstva za praćenje.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 41. stavka 1. Zakona, kojom je propisano da ako nositelj zahvata ne provede mjere ublažavanja propisane ovim Rješenjem, da će ih provesti Ministarstvo na njegov trošak.

Točka IV. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 2. Zakona, kojom je propisano da se rješenje u postupu glavne ocjene prihvatljivosti za zahvata izdaje na rok od dvije godine.

Točka V. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 3. Zakona, kojom je propisano da se rok važenja rješenja iz postupka glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu može, na zahtjev nositelja zahvata, jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa Zakonom ili drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

Točka VI. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 175. stavka 6. Zakona, kojom je propisano da Ministarstvo može u bilo kojem trenutku ukinuti, u cijelosti ili djelomično, rješenje iz postupka glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, u slučaju nepridržavanja njime propisanih mjera ublažavanja ili nastanka nepredviđenih događaja s negativnim učincima na prirodu.

Točka VII. Ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona, kojom je propisano da se rješenje iz postupka glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

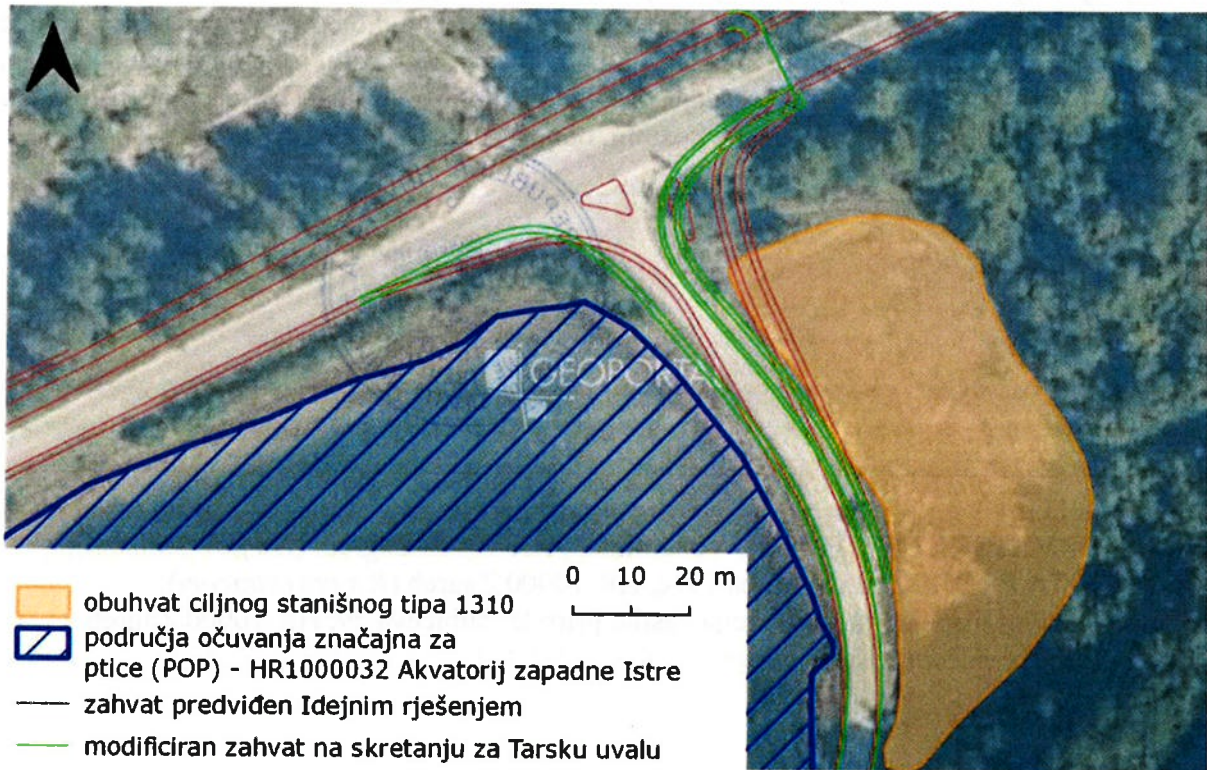
Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, (*R s povratnicom*);
2. VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*).

Prilog:



Slika 1. Modificirano rješenje ceste na skretanju za Tarsku uvalu (Slika je preuzeta iz Studije Glavne ocjene „Rekonstrukcija DC75 na dionici St. Rozelo – Antenal – Tar“, VITA PROJEKT d.o.o., siječanj 2024.).